



Č. j.: MUDK-ODS/57325-2024/kil 22755-2023
Spis. a skart. znak: 280.3.1
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vaše č. j.:

OBEC TŘEBIHOŠŤ
IČO 00278389
Třebihošť 106
544 01 TŘEBIHOŠŤ

Vyřizuje: Bc. Lenka Klustová
Telefon: 499318108
E-mail: klustova.lenka@mudk.cz

Datum: 25.07.2024



mudkvp24v00rgd

Oznámení veřejnou vyhláškou

Opatření obecné povahy stanovení trvalé místní úpravy provozu

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, jako příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů v platném znění (dále jen zákona) na základě ustanovení § 77 odst. 1 písmene c) zákona, k řízení vydává opatření obecné povahy podle ust. § 171 zákona č. 500/2004, Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), na základě **podnětu** ze dne 29.08.2023 podaného obcí Třebihošť, IČO 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Třebihošť a po předchozím písemném vyjádření Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Trutnov, dopravního inspektorátu, čj.: KRP-98585-2/Čj-2023-051006-VJ ze dne 18.02.2024 a po posouzení podnětu v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c) a ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu, připravil opatření obecné povahy pro

stanovení trvalé místní úpravy provozu

na místní komunikaci MK 1c na p. č. 445/6 v k. ú. Třebihošť. Jedná se o nové umístění dopravního značení a zpomalovacích krátkých příčných prahů pro zvýšení bezpečnosti.

Nová instalace dopravního značení na místní komunikaci MK 1c na p. č. 445/6 v k. ú. Třebihošť, dle přiloženého situačního plánu

2x Z12 krátký příčný práh
2x A 7b + E1 „2x“ Zpomalovací práh + počet

Důvod: z důvodu zvýšení bezpečnosti na dané pozemní komunikaci

Instalaci dopravního značení provede: žadatel

Osoba (organizace) odpovědná za řádné provedení úpravy:
Libor Kňourek, Dis. (místostarosta), obec Třebihošť, tel.: +420 732 677 707

Další podmínky pro osazení místní úpravy provozu:

- 1) Budou splněny podmínky příslušného dotčeného orgánu – Dopravního inspektorátu Policie ČR, který k předloženému návrhu vydal pod č. j.: KRPH-98585-2/Čj-2023-051006-VJ ze dne 18.02.2024 stanovisko, ve kterém k předloženému návrhu sděluje následující:
 - Dopravní značení bude umístěno v souladu se zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích; vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích; v souladu s TP 65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a TP 85 – „Zpomalovací prahy“.
 - Navržené značení A 7b nebude umístěno u příčného prahu. Pro jeho označení slouží značení IP 2. Toto značení, ale není nezbytné pro maximální povolenou rychlost do 30km/h. Značení A 7b + E1 „2x“ je možné umístit u stávajícího značení B 20a „30“.

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem.

Odůvodnění

Dne 29.08.2023 podala obec Třebihošť, IČO 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Třebihošť, podnět na stanovení trvalé místní úpravy provozu **na místní komunikaci MK 1c na p. č. 445/6 v k. ú. Třebihošť. Jedná se o nové umístění dopravního značení a zpomalovacích krátkých příčných prahů pro zvýšení bezpečnosti, dle přiloženého situačního plánu.**

Důvodem je zvýšení bezpečnosti na dané pozemní komunikaci.

Výše popsany návrh byl v souladu s § 77, odst. 3, zákona 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zaslán k vyjádření příslušnému dotčenému orgánu – Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Královéhradeckého kraje, územního odboru Trutnov, dopravního inspektorátu, který k předloženému návrhu vydal pod č. j.: KRPH-98585-2/Čj-2023-051006-VJ ze dne 18.02.2024 stanovisko s podmínkami – viz bod 1 výše.

Dne 17.04.2024 byl návrh opatření obecné povahy Městským úřadem Dvůr Králové nad Labem, odborem dopravním a správním, vyvěšen na úřední desce městského úřadu s tím, že dotčené osoby mohou ve lhůtě 30 dnů k návrhu opatření obecné povahy podat písemné odůvodněné námítky.

Dne 14.05.2024 obdržel zdejší silniční správní úřad námítky proti návrhu OOP podané hromadně od:

Ing. Jaroslav Krkonoška, Třebihošť 225, PSČ 544 01
Petra Krkonošková, Třebihošť 225, PSČ 544 01
Martin Kotík, Třebihošť 228, PSČ 544 01
Klára Kotíková, Třebihošť 228, PSČ 544 01
Zdeněk Brouček, Třebihošť 227, PSČ 544 01
Iveta Broučková, Třebihošť 227, PSČ 544 01
Jan Hlavatý, Třebihošť 230, PSČ 544 01
Daniela Hlavatá, Třebihošť 230, PSČ 544 01
Jiří Bohánský, Třebihošť 231, PSČ 544 01
Mgr. Josef Matyk Ph.D, Gebauerova 1065/8, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
PhDr. Helena Matyková, Třebihošť 233, PSČ 544 01
Ing. Pavel Faktor, Dis., Třebihošť 236, PSČ 544 01
Alžběta Faktorová, Třebihošť 236, PSČ 544 01

Lukáš Toman, Třebihošť 239, PSČ 544 01
Hana Tomanová, Třebihošť 239, PSČ 544 01

Z hlediska zákonem stanovených lhůt lze konstatovat, že uvedená námitka byla podána včas ve stanovené 30denní lhůtě od zveřejnění návrhu OOP.

Námitka proti předmětnému návrhu OOP směřovala vůči návrhu místní úpravy provozu – umístění krátkých příčných prahů na MK 1c v k. ú. Třebihošť a to ve smyslu nesouhlasu s umístěním. V námitce byl uveden návrh snížení omezení rychlosti na MK ze stávajících 30km/h na 20km/h a dále umístění značky zákaz vjezdu s dodatkovou tabulkou mimo dopravní obsluhu na vjezdech na MK, která by na druhé straně vjezdu byla až za volnočasovým centrem.

Rozhodnutí o námitkách v souladu s ust. § 172 odst. 5 správního řádu:

Námitka:

„Nesouhlasíme s umístěním zpomalovacích příčných prahů na místní komunikaci MK 1c na p.č. 445/6 v k. ú. Třebihošť z těchto důvodů:

Nebyl v dané lokalitě proveden „Dopravně technický průzkum“, který by vyhodnotil intenzitu dopravy na dané místní komunikaci a míru překročení max. povolené rychlosti, a tím by potvrdil nutnost realizovat tato opatření. Dle „Dopravního průzkumu“ prováděného Ing. Bc. Petram Kumpoštem, Ph.D. v roce 2016 pro potřeby obce Třebihošť byla celková roční průměrná denní intenzita dopravy na hlavní silnici v místní části Třebihošť 667 vozidel za den. Dále bylo zjištěno, že maximální dovolenou rychlost překročilo v daném místě měření pouze 4,6 % projíždějících vozidel. Dá se předpokládat, že obdobné hodnoty překročení povolené rychlosti by byly naměřeny i na místní komunikaci MK 1c na p.č. 445/6 v k.ú. Třebihošť při značně nižší intenzitě dopravy.

Umístěním zpomalovacích prahů dojde k případnému zpomalení projíždějících vozidel v konkrétním místě, ale nemá žádný pozitivní vliv na bezpečnost dopravy v celé ulici. Proto navrhujeme na vjezdech do této místní komunikace stávající dopravní značení omezující maximální povolenou rychlost na 30 km/h nahradit novým dopravním značením omezujícím maximální povolenou rychlost na 20 km/h. Tím by došlo k omezení maximální povolené rychlosti v celé ulici včetně výjezdu a východů k přilehlému volnočasovému centru a dětskému hřišti. Toto by přispělo ke zvýšení bezpečnosti v celé ulici a nejen místech kde mají být umístěny příčné zpomalovací prahy. Příčné zpomalovací prahy jak jsou umístěny navíc v žádném případě nezvyšují bezpečnost dopravy v místě přilehlého volnočasového centra a dětského hřiště.

Dle všeobecného názoru obyvatel sousedících s místní komunikací nepřekračují maximální povolenou rychlost na této místní komunikaci obyvatelé žijící okolo ní, ale pouze projíždějící vozidla ostatních účastníků silničního provozu, kteří si tudy občas zkracují cestu. Většina ostatních účastníků silničního provozu využívá silnici III. třídy. Z toho důvodu, jako lepší řešení než umístění zpomalovacích prahů, se nám jeví umístit na vjezdech do této místní komunikace dopravní značení „Zákaz vjezdu“ s dodatkovou tabulkou „Mimo dopravní obsluhu“. Toto dopravní značení by však na východním konci místní komunikace muselo být umístěno, až u „Volnočasového centra“ z důvodu příjezdu ostatních k Volnočasovému centru a z důvodu příjezdu vlastníků rekreačních objektů k jejich nemovitostem v této části komunikace. Toto posunutí dopravního značení by však neměl být žádný problém, protože i zbloudilí řidiči, kteří by nemohli pokračovat od „Volnočasového centra“ dále ulicí by se mohli bezpečně otočit na přilehlém parkovišti „Volnočasového centra“ a vrátit se na hlavní silnici.

V případě umístění zpomalovacích prahů dojde v jejich okolí ke zvýšení hluku, vibrací, exhalací, které budou mít negativní účinky na pohodu života v přilehlých nemovitostech.

V případě umístění zpomalovacích prahů dále bude obtížné na místní komunikaci provádět zimní údržbu vyhrnováním sněhu.

V případě umístění zpomalovacích prahů dojde ke zbytečnému šikanování slušných řidičů na této komunikaci a nikdo nezaručí, že ti neslušní nepojedou ve zbylé části ulice o to rychleji, aby dohnali zpoždění získané na zpomalovacím prahu.

V případě umístění zpomalovacích prahů bude slušným řidičům do cesty vložena překážka, která bude mít v jejich případě spíše negativní než pozitivní účinky na zvýšení bezpečnosti dopravy na místní komunikaci.

Z výše uvedených důvodů my níže podepsaní nesouhlasíme s umístěním zpomalovacích příčných prahů na místní komunikaci MK 1c na p.č. 445/9 v k. ú. Třebihošť. Žádáme, aby pro zvýšení bezpečnosti na výše uvedené místní komunikaci byla projednána možnost úpravy svislého dopravního značení tak, jak je popsáno výše."

Námítka se zamítá.

Odůvodnění:

Zdejší silniční správní úřad dne 21.06.2024 konzultoval výše uvedenou námítku s Policií České republiky, Krajského ředitelství policie Královéhradeckého kraje, dopravním inspektorátem v Trutnově.

Po důkladném posouzení navrhovaného nevidíme žádný objektivní důvod omezovat na předmětné komunikaci provoz v takové rozsahu jako je navrhován – ať už se jedná o rychlost v celé ulici nebo omezení okruhu uživatelů. Jedná se o obecní komunikaci udržovanou z prostředků všech obyvatel obce. Není tedy důvod omezovat na této komunikaci dopravu pro ostatní obyvatele, pro které může být trasa přes tuto ulici výhodnější.

Zároveň dopravní značení se dle zákona umísťuje v nezbytně nutné míře, pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu –obyvatelé předmětné ulice požadují opatření nad rámec. Můžeme doporučit, aby byly vybrány příčné prahy v provedení na rychlost přejíždění 20km/h.

V návaznosti na tyto okolnosti zdejší silniční správní úřad námítku zamítá a stanoví místní úpravu provozu na výše uvedené pozemní komunikaci v plném rozsahu.

Poučení

Proti opatření obecné povahy nelze dle § 173 odst. 2 správního řádu podat opravný prostředek. Dle § 173, odst. 1 správního řádu opatření obecné povahy nabývá účinnosti **patnáctým dnem** po vyvěšení veřejné vyhlášky.

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce orgánu, který písemnost doručuje a dále na **Úřední desce obce Třebihošť** zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:.....

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí na úřední desce.

Zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup dne:

.....
Razítko, podpis oprávněné úřední osoby potvrzující vyvěšení a sejmutí oznámení způsobem umožňujícím dálkový přístup

Otisk razítka

Oprávněná úřední osoba:
Bc. Lenka Klustová
odborná referentka
odbor dopravní a správní

Příloha:

1x situační plánec

Rozdělovník:

I) účastníci řízení:

obec Třebihošť, IČO 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Třebihošť
ostatní – veřejná vyhláška

- a) Městský úřad Dvůr Králové nad Labem – úřední deska
- b) Obecní úřad Třebihošť – úřední deska

II) dotčené orgány a instituce:

Policie ČR, Dopravní inspektorát Trutnov, IČO 75151545, Horská 78, 541 11 Trutnov