



Městský úřad Dvůr Králové nad Labem

náměstí T. G. Masaryka 38, 544 17 Dvůr Králové nad Labem

odbor dopravní a správní
oddělení dopravy a silničního hospodářství

Č. j.: MUDK-ODS/56063-2022/kap 18625-2022
Spis. a skart. znak: 280.8
Počet příloh: 0
Počet listů příloh: 0
Vaše č. j.:

Jaroslav Kulička
IČO 76512037
Okružní č. p. 932
517 21 TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ

Vyřizuje: Bc. Kateřina Butová
Telefon: 499 318 108
E-mail: butova.katerina@mudk.cz

Datum: 13.06.2022

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství, příslušný silniční správní úřad a dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), projednal dle ustanovení § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích, a dle § 40 odst. 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a

VYHOVUJE

žádosti společnosti Obce Třebihošť, IČ: 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, zastoupené na základě plné moci Jaroslavem Kuličkou, IČ: 76512037, Okružní 932, 517 21 Týniště nad Orlicí, o **povolení zvláštního užívání silnice č. III/3008 staničení 1,405 - 2,295 km v k.ú. Horní Dehtov, z důvodu 2x uložení vedení veřejného osvětlení do vozovky pomocí protlaku a podélného uložení VO do zeleného pásu, na p.p.č. 141/4 a 1137 v k.ú. Horní Dehtov**, do tělesa komunikace po dobu její životnosti, dle přiložené situace.

Pro zvláštní užívání stanovujeme následující podmínky:

1. Podmínky zásahů a souvisejících záborů silničního pozemku budou zpřesněny nájemní smlouvou uzavřenou min. 1 měsíc před zahájením prací. Stavebník předloží žádost s rozsahem a termíny zásahů (záborů) silničního pozemku. Před uzavřením nájemní smlouvy a úhradou příslušných poplatků, je jakákoliv stavební činnost v silničním pozemku nepřípustná.
2. Kromě odsouhlasených a v nájemní smlouvě uvedených případů nesmí investor výstavby ani přechodně používat jiné silniční pozemky – týká se to rovněž skládky materiálu nebo zeminy, manipulace a odstavení mechanismů, zřizování pomocných konstrukcí apod.
3. Před realizací stavby bude provedeno v terénu vytyčení umístění VO, bude odsouhlaseno přesné umístění.
4. Silniční pozemek bude ve všech případech uveden do plně funkčního a estetického stavu včetně terénních úprav a úklidu, příp. zatravnění.

5. Po celou dobu provádění prací až do definitivního předání odpovídá investor plně za bezpečnost účastníků silničního provozu v místě provádění prací a za škody, způsobené jím zhoršenou sjízdností (schůdností). Rovněž ručí za stav a funkčnost dopravního značení, osazeného dle stanovení příslušného silničního správního úřadu (i případně objízďka) a nepřetržitý úklid případných nečistot z přilehlých částí komunikace.
6. Uložením podzemního vedení ani vlastním prováděním zemních prací nesmí být poškozena odvodňovací zařízení komunikace ani omezena jejich funkce – týká se rovněž případného zanesení dešťových vpustí, příkopů, propustků apod. Případné poškození silnice nebo silničního příslušenství bude okamžitě po zjištění ohlášeno Správě silnic Královéhradeckého kraje, p.o. a nebude-li po kontrole na místě rozhodnuto jinak, neprodleně uvedeno do bezchybně funkčního stavu.
7. Křížení silnice bude provedeno protlakem pod vozovkou bez narušení či deformace živičného krytu, startovací jámy budou zřizovány zcela mimo silniční pozemek. Podzemní vedení bude uloženo v hloubce minimálně 130 cm v chrániče s přesahem min. 100 cm za okraj silničního tělesa takovým způsobem, aby případné budoucí opravy nebo výměny bylo možno provést bez zásahu do konstrukce vozovky.
8. Nedojde ke změně odtokových poměrů silnice, umístěním zařízení ani vlastním prováděním prací nebude narušena ani omezena funkce odvodňovacích zařízení komunikace (rovněž zanesení dešťových vpustí, příkopů, propustků apod.).
9. Podzemní vedení bude v silničním pozemku uloženo při jeho vnější hranici (min. 100 cm od kraje asfaltového krytu) v hloubce min. 110 cm pod nejnižší úroveň terénu v místě zásahu, žádná část zařízení nesmí být umístěna v menší než uvedené hloubce. Po uložení podzemních zařízení bude silniční pozemek uveden do plně provozuschopného stavu, včetně obnovy profilu příkopu, případně obnovy krajnice v 8% spádu.
10. Před záhozem podzemního zařízení bude zástupce správce komunikace vyzván ke kontrole jeho hloubkového a směrového uložení, po ukončení prací včetně terénních úprav a úklidu dotčený úsek silnice protokolárně převezme.
11. Výstavbu, provoz a údržbu uvedených inženýrských sítí zajistí investor (majitel, provozovatel) takovým způsobem, který neomezí možnosti údržby silnice. Pokud mu vlastním nedodržením této podmínky vznikne činností údržby silnice škoda, nemá nárok na její uplatnění.
12. **Před vlastním prováděním prací v min. 30 dní předem bude u silničního správního úřadu požádáno o povolení zvláštního užívání na stavební práce s přesným harmonogramem prací. Pokud by měla být omezena doprava, požádá i o povolení uzavírky s vyznačením situace a návrhem dopravního řešení, schváleným Dopravním inspektorátem Trutnov. V případě neprůjezdnosti si investor požádá u KÚ Královéhradeckého kraje, odboru dopravy a silničního hospodářství o koordinaci v rámci pravidelné autobusové dopravy.**

Rozhodnutí o námitkách účastníků řízení:

námítky v řízení nebyly uplatněny.

ODŮVODNĚNÍ

Dne 07.06.2022 obdržel Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství žádost, kterou podala Obec Třebihošť, IČ: 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Dvůr Králové nad Labem, zastoupené na základě plné moci Jaroslavem Kuličkou, IČ: 76512037, Okružní 932, 517 21 Týniště nad Orlicí, o povolení zvláštního užívání silnice č. III/3008 staničení 1,405 - 2,295 km v k.ú. Horní Dehtov, z důvodu 2x uložení vedení veřejného osvětlení do vozovky pomocí protlaku a podélného uložení VO do zeleného pásu, na p.p.č. 141/4 a 1137 v k.ú. Horní Dehtov, do tělesa komunikace po dobu její životnosti, dle přiložené situace.

Podkladem pro rozhodnutí byla žádost, situace se zakreslením místa uložení inženýrských sítí a smlouva mezi investorem a Správou silnic Královéhradeckého kraje pod č. sml. 9/60/21/0272/Va/K o právu stavby a plná moc uzavřená mezi Obcí Třebihošť, IČ: 00278378, Třebihošť 106, 544 01 Dvůr Králové nad Labem a Jaroslavem Kuličkou, IČ: 76512037, Okružní 932, 517 21 Týniště nad Orlicí.

Městský úřad Dvůr Králové nad Labem, odbor dopravní a správní, oddělení dopravy a silničního hospodářství projednal dle § 25 odst. 6 písm. d) zákona o pozemních komunikacích a dle § 40 vyhlášky č. 104/1997 Sb. ve znění platných předpisů, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích předmětnou žádost.

Zvláštní užívání silnice č. III/3008 se povoluje tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

POUČENÍ

V souladu s ustanovením § 81 a násl. správního řádu může účastník proti tomuto rozhodnutí podat odvolání, a to k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje se sídlem Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hradec Králové, podáním u zdejšího správního orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne oznámení rozhodnutí; prvním dnem lhůty je den následující po dni oznámení rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Otisk úředního razítka

Bc. Kateřina Butová
odborná referentka oddělení dopravy a
silničního hospodářství

Obdrží (na doručence):

Žadatel:

Jaroslav Kulička, IČ: 76512037, Okružní 932, 517 21 Týniště nad Orlicí

Účastníci řízení:

Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, 500 02 Hradec Králové

Správní poplatek dle § 2 pol. 36 písm. a) zák. č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 1000,- Kč byl uhrazen pod VS 8106002470.

Příloha:

situační plán

